

**Mitgliederversammlung der SPD Kreis Kleve am 20.02.2016
Adlersaal Kerken-Nieukerk**

1 **Initiativantrag Nr.: 02**

2 **Gegenstand: Sicherheit, Lärm- und Umweltschutz an Schienenstrecken braucht**
3 **gleiche Standards - überall in Deutschland**

4
5 **Antragssteller: SPD-Stadtverband Emmerich**

6
7 **Adressat: SPD-Landesparteitag, SPD-Landtagsfraktion und Landesverkehrsminister**
8 **NRW, SPD-Kreistagsfraktion, Landräte der Kreise Kleve und Wesel, betroffene**
9 **Fraktionen der Städte-und Gemeinderäte**

10

11 **Betreff:**

12

13 Der UB-Parteitag möge beschließen:

14

15 Die Kreis Klever SPD fordert, dass die Standards für den zusätzlichen Lärmschutz beim
16 Ausbau der Rheintalbahn überall in Deutschland gelten müssen, auch an der Betuwe-
17 Strecke zwischen Emmerich und Oberhausen.

18

19 Die Kreis Klever SPD hält zusätzliche Lärmschutz- und Sicherheitsmaßnahmen –
20 die im Vorfeld mit den betroffenen Bürgerinnen und Bürgern und Verantwortlichen
21 abgestimmt sind – im laufenden Planfeststellungsverfahren des dreigleisigen Ausbaus der
22 Betuwe-Linie zwischen Emmerich und Oberhausen für dringend erforderlich.

23

24 Schließlich wollen wir Kommunen, die an solchen, besonders stark befahrenen
25 Güterverkehrskorridoren liegen, beim Neubau von Bahnunter- und überführungen stärker als
26 bisher unterstützen, um die Sicherheit zu erhöhen und eine bessere Verkehrsabwicklung zu
27 ermöglichen.

28

29 **Begründung:**

30 Mit der Entscheidung zum Ausbau der Rheintalbahn wurden neue Maßstäbe auch für andere
31 Schienenverkehrsprojekte in Deutschland gesetzt. Anlieger von Bahnanlagen sind in ganz
32 Deutschland gleichermaßen von Schienenlärm betroffen. Der bei der Rheintalbahn
33 angelegte Maßstab muss daher für alle schutzbedürftigen Bürgerinnen und Bürger gelten.

34

35 Auch bei anderen bundes- und europaweit bedeutsamen Schienenstrecken muss künftig in
36 Fällen besonderer regionaler Betroffenheit durch Schienengüterverkehre ein Schutz von
37 Anwohnern und Umwelt erreicht werden, der über das gesetzlich vorgegebene Maß
38 hinausgeht.

39

40 Die Forderung des Arbeitskreises „Streckensicherheit Betuwe“ der Feuerwehren von
41 Emmerich bis Oberhausen nach deutlichen besseren Sicherheitsstandards durch breitere
42 Zugangstüren und kürzere Abstände eben dieser sind dringend erforderlich. Europäische
43 Güterverkehrswege brauchen auch die höchsten europäischen Sicherheitsstandards.

44

45 Wir begrüßen, dass auch unsere Bundestagsabgeordnete Dr. Barbara Hendricks sich u.a. in
46 einer gemeinsamen Erklärung mit anderen Abgeordneten der NRW-Landesgruppe der SPD-
47 Bundestagsfraktion den Forderungen anschließt und sich außerdem in vielen Gesprächen –
48 auch auf höchster Ebene – dafür einsetzt.